



ಸಂಖ್ಯೆ:ಬೆವಿಕಂ/ಮುಪ್ರವ್ಯ(ಕಾ)/ಉಪ್ರವ್ಯ(ಇವಿ)/ ಬಿಸಿ-53/2022-23/
ಲಗತ್ತು:

ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು(ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ),
ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನ ಶಾಖೆ,
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಬೆವಿಕಂ,
ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.
ದಿನಾಂಕ:

FAQs on EVCS

1. ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪರವಾನಗಿ (licence) ಅಗತ್ಯವಿದೆಯೇ?

ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಯಿದೆ, 2003ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪರವಾನಗಿ (licence)ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

2. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವಾಲಯವು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ಇವಿಸಿಐ) ಗಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಿದೆ. ಇದನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವಾಲಯ, GoI ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ನಿಂದ ಡೌನ್ ಲೋಡ್ ಮಾಡಬಹುದು.

3. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಸಪ್ಲೈ ಸಲಕರಣೆ(EVSE) ಎಂದರೇನು?

EV ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ಇವಿಸಿಐ) ಗಾಗಿ ಮಾಡೆಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೈ-ಲಾಸ್ ನಲ್ಲಿನ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ ಷರತ್ತು 2.1 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ, EVSE ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

EVSE ಒಂದು ಗೋಡೆಯ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಯಾಗಿದ್ದು ಅದು ವಿದ್ಯುತ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ರೀಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ. EVSE ಸುರಕ್ಷತಾ ಲಾಕ್ ಟೆಟ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಅದು ಕಾರಿನೊಳಗೆ ಫ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಸೇರಿಸುವವರೆಗೆ ಸಾಧನದಿಂದ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಅನುಮತಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

EVSE ಅನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಕನ್ಸಮ್ಪ್ಷನ್ ಮಾಡಬಹುದು.

- ದೃಢೀಕರಣ
- ಸಂಯೋಜಿತ ಪಾವತಿ ಗೇಟ್ ವೇಗಳು
- ದೂರಸ್ಥ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಸಾಫ್ಟ್ ವೇರ್

4. ಖಾಸಗಿ/ Private ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಎಂದರೇನು?

EV ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ(EVCI) ಗಾಗಿ ಮಾಡೆಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೈ-ಲಾಸ್ ನಲ್ಲಿನ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ ಷರತ್ತು 2.2 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಗೃಹ ಬಳಕೆ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳ ಮೂಲಕ ಖಾಸಗಿ ಒಡೆತನದ ಕಾರುಗಳ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಡೋಮೇಸ್ಟಿಕ್ ಮೀಟರಿಂಗ್ ನ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. AC “ಸ್ಲೋ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್” ಎಂದರೇನು?

ಮನೆಯ ಖಾಸಗಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 230V/15A ಸಿಂಗಲ್ ಫೇಸ್ ಫ್ಲಗ್ ನೊಂದಿಗೆ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಗರಿಷ್ಠ 2.5 KW ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. EVSE ವಾಹನದ ಆನ್-ಬೋರ್ಡ್

ಚಾರ್ಜರ್ ಗೆ AC ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ, ಇದು AC ಪವರ್ ಅನ್ನು DC ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

6. ಪಬ್ಲಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಎಂದರೇನು?

ಮನೆಯ ಆವರಣದ ಹೊರಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸದರಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ LT-6(c) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

7. ಇವಿ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ನಿವಾಸ/ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದೇ?

ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವಾಲಯವು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮತ್ತು ಏಕೀಕೃತ EVCI ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 1.0 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ನಿವಾಸ/ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದು.

ಸನ್ನಿವೇಶ-1: ವೈಯಕ್ತಿಕ/ಸ್ವಯಂ ಬಳಕೆಗಾಗಿ.

M.O.P ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ನಿವಾಸ/ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದು. EV ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ(EVCI) ಗಾಗಿ ಮಾಡೆಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೈ-ಲಾಸ್ ನಲ್ಲಿನ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ 10.4.1 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಮನೆ ಮಾಲೀಕರು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸ್ವಯಂ ಬಳಕೆಗಾಗಿ (ವಾಣಿಜ್ಯೇತರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ) ಪೂರೈಸಲಾಗುವುದು.

10.4.1 Residential Buildings (plotted house)

Table 1: Charging Infrastructure requirements for individual house/ self-use

Building Type	Plotted House
Ownership of Station	Private (Owner)
Connection and Metering	Domestic meter
Type of Charger	Slow chargers as per owner's specific requirements
Modes of Charging	AC (Single charging gun)
Norms of Provisions	Min. 1 SC and additional provisions as per the owner individual.

ಸನ್ನಿವೇಶ-2: ಎಲ್ಲಾ ಇತರ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ (ಗುಂಪು ವಸತಿ ಸೇರಿದಂತೆ)

ಸಾರ್ವಜನಿಕ/ಖಾಸಗಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ PCS ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ಕಟ್ಟಡದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಇವಿಗಳ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವಾಣಿಜ್ಯ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಕನಿಷ್ಠ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

Table 2: Charging Infrastructure requirements for PCS (commercial use)

Building Type	Any building type			
Ownership of Station	Service provider			
Connection and Metering	Commercial Metering and Payment			
Types of Charger	as per min. requirements specified in MoP Guidelines (refer Annexure IV)			
Additional chargers	PCS service providers shall install additional number of kiosks/chargers beyond the minimum specified requirements to meet the ratio of charging points as prescribed below (by the type of vehicles).			
Norms of Provisions for charging points	4Ws 1 SC - each 3 EVs 1 FC - each 10EVs	3Ws 1 SC - each 2 EVs	2Ws 1 SC - each 2 EVs	PV (Buses) 1 FC - each 10 EVs

ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ (EVCI) ಗಾಗಿ ಮಾಡೆಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೈ-ಲಾಸ್ ನಲ್ಲಿನ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

8. ಗೃಹ ಬಳಕೆಯ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಸುಂಕ ಯಾವುದು?

ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವಾಲಯವು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮತ್ತು ಏಕೀಕೃತ EVCI ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಷರತ್ತು 7.2 ರ ಪ್ರಕಾರ ಗೃಹಬಳಕೆಯ LT-2(a) ಸುಂಕ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ.

9. ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಶೇಷ tariff ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

KERC tariff 2023 ರ ಪ್ರಕಾರ ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳಿಗೆ LT-6(c) tariff ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.

10.10. LT-6(c) tariff ದರ ಏನು?

Tariff	Category Description	Load	F.C Rs.	Slab	E.C (Ps./kWh)
LT 6 (c)	E vehicle charging	Per KW up to 50 KW	70/-	All Units	450/-
		Every addl. KW above 50 KW	170/-		
		For HT Installations (per KVA)	200/-		

11. ಅಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ನ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಬೆವಿಕಂನಿಂದ ಯಾವುದೇ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣ ಪತ್ರ (N.O.C) ಅಗತ್ಯವಿದೆಯೇ?

ಅಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ನ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯು ಗ್ರಾಹಕರ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬೆವಿಕಂನಿಂದ ಯಾವುದೇ N.O.C ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

12. ಮನೆ/ಸ್ವಯಂ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಡೊಮೆಸ್ಟಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವೇ?

ಸನ್ನಿವೇಶ-1:

ಮಂಜೂರಾದ ಲೋಡ್ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಿದರೆ (ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ), ನಂತರ ಯಾವುದೇ ಲೋಡ್ ವರ್ಧನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸನ್ನಿವೇಶ-2:

ಮಂಜೂರಾದ ಲೋಡ್ ಬೇಡಿಕೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಂತರ ಲೋಡ್ ವರ್ಧನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬೆವಿಕಂ ಉಪ-ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿ (SDO) ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು.

ಈ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಭಿನ್ನ ಉಪ-ಸನ್ನಿವೇಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

Sl. No	Sanctioned Load (KW)	Additional Load required	Total Load (Including EV Charging requirement)	Remarks
1	Example: 7 KW (3 Phase)	Example : 3.3 KW	10.3 KW	Application may be submitted to concerned SDO for load enhancement and NO changes in energy meter type is needed.

2	Example: 15 KW	Example: 3.3 KW	18.3 KW	Application may be submitted to concerned SDO for load enhancement and if total load demand exceeds 18 KW (inclusive of 18 KW), then existing meter shall be replaced with a CT operated energy meter in the premises and additional load may be provided as per the prevailing guidelines of Cos of K.E.R.C.
3	Example: 22 KW	7.2 KW	29.2 KW	Application may be submitted to concerned SDO for load enhancement and if total load demand exceeds 25 KW or built-up area is more than 500 square meters, then additional load may be availed as per the prevailing guidelines of Cos of K.E.R.C.
4	Example: 32 KW	7.2 KW	39.2 KW	Application may be submitted to concerned SDO for load enhancement and if total load demand exceeds 35 KW or built up area more than 800 square meters, then additional load may be availed as per the prevailing guidelines of Cos of K.E.R.C.

13. ಸ್ವಯಂ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಲೋಡ್ ಪಡೆಯಲು ಯಾವುದಾದರೂ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆಯೇ?

KERCಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜಿನ ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅರ್ಜಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಬೆವಿಕನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉಪವಿಭಾಗ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

14. ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ LT ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಗರಿಷ್ಠ ಲೋಡ್?

ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ LT ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಗರಿಷ್ಠ ಲೋಡ್ 150 KW (150 KW ಒಳಗೊಂಡಂತೆ).

15. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಾಪನೆಯು HT ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೆ, ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗೆ ಉಪ-ಮಾಪಕವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ?

ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ HT ಸ್ಥಾಪನೆಯು HT 2(a), HT2(b), HT2(c), HT4 Tariff ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕಗೊಂಡಿದ್ದರೆ, 150 KW ಅನ್ನು ಮೀರದ ಲೋಡ್ ಗೆ LT ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಉಪ-ಮಾಪಕವನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು LT 150 KW ಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

16. ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ವಿನಂತಿಸಿದ ಒಪ್ಪಂದದ ಬೇಡಿಕೆಯ 150 KW ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಪಡೆಯಬೇಕು?

ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಲೋಡ್ 150 KW ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ, HT ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕು.

Reference Links

1. Clarification on Charging of a battery :
https://powermin.gov.in/sites/default/files/uploads/Clarification_EV.pdf
2. Revised and consolidated EVCI guidelines:
https://powermin.gov.in/sites/default/files/webform/notices/Final_Consolidated_EVCI_Guidelines_January_2022_with_ANNEXURES.pdf
3. Amendments in Model Building Bye-Laws for EV Charging Infrastructure -
[https://mohua.gov.in/upload/whatsnew/5c6e472b20d0aGuidelines%20\(EVCI\).pdf](https://mohua.gov.in/upload/whatsnew/5c6e472b20d0aGuidelines%20(EVCI).pdf)
4. K.E.R.C Tariff order 2024 - <https://bescom.karnataka.gov.in/storage/pdf-files/RA%20section/ElectricityTariff-2024.xlsx>

ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ಬೆವಿಕಂ